



Le 14 novembre 2017

Eure – République Française  
Hôtel de Ville  
Place Barette BP 903 – 27207 Vernon CEDEX

**Monsieur Guillaume PÉPY**  
Président de la SNCF  
2, place aux étoiles  
CS 70001  
93210 LA PLAINE ST DENIS

Monsieur le Maire  
Tél.: 08000 27200  
Email : cabinetdumaire@vernon27.fr

N/Réf : MM-2017-11-14-337

**Objet** : Vernon Train de Vie

Monsieur le Président,

*cher Guillaume,*

Le jeudi 9 novembre dernier, nous avons réuni, avec Jean-Baptiste Gastinne, le Vice-Président en charge des Transports, les navetteurs Vernonnais de Vernon Train de Vie, association que vous connaissez bien pour avoir rencontré ses membres lors de la campagne des régionales en 2015.

S'ils ont accueilli, comme la plupart des usagers des trains normands, avec satisfaction la reprise de compétence des Intercités que nous avons votée, il reste toutefois quelques sujets sur lesquels nous souhaitons vous alerter.

- Les problèmes de maintenance actuelle

Les remontées des navetteurs sont extrêmement dramatiques et cette situation dure à présent depuis plusieurs mois. Ils provoquent l'indisponibilité de nombreuses rames, ce qui oblige les usagers à voyager dans des rames bondées, et souvent courtes, surtout depuis le départ à Paris Saint-Lazare. Par ailleurs, la relation client de la part de la SNCF est clairement déficitaire. Il faut véritablement que la Région pousse la SNCF à mettre en place une organisation humaine et technique permettant de réduire les difficultés actuelles et à venir. Il est en effet impossible pour nous d'attendre le 1<sup>er</sup> janvier 2020 pour que tout s'améliore.

- Les horaires applicables au 1<sup>er</sup> janvier 2020

C'est bien évidemment le sujet de cette fin d'année 2017 et la ville de Vernon souhaite prendre toute sa part à la mise en œuvre de ces nouveaux horaires afin qu'ils correspondent au mieux aux attentes de la population Vernonnaise. Si les premiers éléments présentés à la fois par la SNCF lors de réunions préparatoires et confirmés par notre collègue Jean-Baptiste Gastinne vont dans le bon sens, je souhaite tout de même confirmer certains éléments. De manière générale, le nombre d'allers et retours doit être supérieur à 27 (ce qui est le cas aujourd'hui) : les navetteurs attendent plus de trains, et moins d'arrêt à Mantes-La-Jolie.

A côté d'une forte augmentation du nombre de trains directs dans les périodes creuses, il faut continuer à travailler sur l'ajout de trains directs le matin en pointe avec 1 train/heure, mais également le soir avec là-encore 1 train en direct par heure en période de pointe, en évitant les arrêts à Mantes des trains de 18h27 et 19h27. Cette amélioration considérable donnerait une grille de grande qualité à la fois pour le matin et le soir avec des trains directs effectuant un trajet de 40 minutes.

Il est par ailleurs très important que le dernier train du soir en partance de la gare Saint-Lazare soit autour de 23h30 et pas à 22h48 comme proposée aujourd'hui par la SNCF. Tout comme le dernier train à destination de Paris part à 20h53 de Vernon : il serait bon de prévoir une liaison plus tardive pour répondre à la demande des travailleurs franciliens à Vernon.

Les liaisons avec Rouen doivent également être améliorées, notamment pour les jeunes qui vont y étudier. Il est malheureux que les Vernonnais préfèrent prendre leur voiture plutôt que le train pour se rendre dans la métropole en raison du temps de trajet qui aujourd'hui n'est pas satisfaisant.

Enfin, les grilles horaires du week-end doivent là-aussi être étudiées avec précision et rigueur puisque la gare de Vernon-Giverny accueille des touristes venus du monde entier, et que ceux-ci, consommant sur le territoire, participent à la richesse économique de Vernon.

Toutes ces préconisations de bon sens doivent permettre de renforcer nettement l'attractivité de la région Vernonnaise à l'heure où la Région Normandie investit, en lien avec le Département de l'Eure, l'agglomération et la ville de Vernon, dans la reconversion des anciennes friches militaro-industrielles ou dans le campus technologique du Plateau de l'Espace. Il est donc primordial que la Région appuie de tout son poids pour que les nouvelles grilles horaires correspondent aux attentes des Vernonnais.

En vous remerciant de votre diligence, nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'expression de nos sentiments distingués.



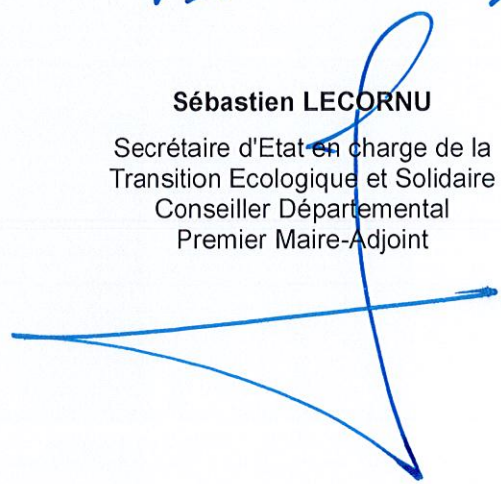
**François OUZILLEAU**

Maire de Vernon  
Conseiller Régional de Normandie



*Bien à toi,*

**Sébastien LECORNU**



Secrétaire d'Etat en charge de la  
Transition Ecologique et Solidaire  
Conseiller Départemental  
Premier Maire-Adjoint