



Ville de Vernon
EN NORMANDIE

Le 14 novembre 2017

Eure – République Française
Hôtel de Ville
Place Barette BP 903 – 27207 Vernon CEDEX

Madame Elisabeth BORNE
Ministre des Transports
Hôtel Le Play
40, rue du Bac
75007 PARIS

Monsieur le Maire
Tél.: 08000 27200
Email : cabinetdumaire@vernon27.fr

N/Réf : MM-2017-11-14-336

Objet : Vernon Train de Vie

Madame la Ministre,

Chère Elisabeth,

Le jeudi 9 novembre dernier, nous avons réuni, avec Jean-Baptiste Gastinne, Vice-Président en charge des Transports de la Région Normandie, les navetteurs Vernonnais de l'association Vernon Train de Vie. Ils nous ont alerté sur l'imminence des décisions à prendre sur les horaires qui seront applicables au 1er janvier 2020 sur la ligne Paris-Rouen, notamment, avec la reprise par la Région Normandie des Intercités.

Soucieux des inquiétudes des usagers de la gare de Vernon-Giverny, la ville de Vernon souhaite prendre toute sa part à la mise en œuvre de ces nouveaux horaires afin qu'ils correspondent au mieux aux attentes de la population Vernonnaise. Si les premiers éléments présentés à la fois par la SNCF lors de réunions préparatoires et confirmés par notre collègue Jean-Baptiste Gastinne vont dans le bon sens, nous souhaitons tout de même confirmer certains éléments. De manière générale, le nombre d'allers et retours doit être supérieur à 27 (ce qui est le cas aujourd'hui) : les navetteurs attendent plus de trains, et moins d'arrêt à Mantes-La-Jolie.

A côté d'une forte augmentation du nombre de trains directs dans les périodes creuses, il faut continuer à travailler sur l'ajout de trains directs le matin en pointe avec 1 train/heure, mais également le soir avec là-encore 1 train en direct par heure en période de pointe, en évitant les arrêts à Mantes des trains de 18h27 et 19h27. Cette amélioration considérable donnerait une grille de grande qualité à la fois pour le matin et le soir avec des trains directs effectuant un trajet de 40 minutes.

Il est par ailleurs très important que le dernier train du soir en partance de la gare Saint-Lazare soit autour de 23h30 et pas à 22h48 comme proposée aujourd'hui par la SNCF. Tout comme le dernier train à destination de Paris part à 20h53 de Vernon : il serait bon de prévoir une liaison plus tardive afin de répondre à la demande des travailleurs franciliens à Vernon.

Les liaisons avec Rouen doivent également être améliorées, notamment pour les jeunes qui vont y étudier. Il est malheureux que les Vernonnais préfèrent prendre leur voiture plutôt que le train pour se rendre dans la métropole en raison du temps de trajet qui aujourd'hui n'est pas satisfaisant.

Enfin, les grilles horaires du week-end doivent là-aussi être étudiées avec précision et rigueur puisque la gare de Vernon-Giverny accueille des touristes venus du monde entier, et que ceux-ci, consommant sur le territoire, participent à la richesse économique de Vernon.

Toutes ces préconisations de bon sens doivent permettre de renforcer nettement l'attractivité de la région Vernonnaise à l'heure où la Région Normandie investit, en lien avec le Département de l'Eure, l'agglomération et la ville de Vernon, dans la reconversion des anciennes friches militaro-industrielles ou dans le campus technologique du Plateau de l'Espace. Il est donc primordial que la Région appuie de tout son poids pour que les nouvelles grilles horaires correspondent aux attentes des Vernonnais.

Nous vous prions de croire, Madame la Ministre, en l'expression de notre haute considération.


François OUZILLEAU

Maire de Vernon
Conseiller Régional de Normandie




Sébastien LECORNU

Secrétaire d'Etat en charge de la
Transition Ecologique et Solidaire
Conseiller Départemental
Premier Maire-Adjoint

